



18\11\2025

פרוטוקול וועדת בטיחות 5

חברים וחברות הוועדה ונוכחות:

דר' סימה ניסלבאום – יו"ר

גב' עדי שאול - מנהלת אגף החינוך

גב' איריס סלע - מנהלת החינוך היסודי- **לא הגיעה**

מר צחי איזיק- חבר מועצה משנה לראש העיר

מר רון דוד- נציג ציבור

מר מיכאל זיגמן – חבר מועצה משנה לראש העיר

מר ירון חן- חבר מועצה - **לא הגיע**

גב' טל אולישבסקי – סגנית מנהל מחלקת הנדסה

מר קובי גזית מנהל מרחב צפון - רלב"ד

נוכחים שאינם חברי הוועדה:

גב' אורלי פרץ- סגנית מנהל השיטור העירוני ממלאת מקום של איציק לוי

מר יובל יונה- אחראי על הבטיחות במחוז ובחינוך העל יסודי **באורט יקנעם**

פתיחה:

ברוכים וברוכות הבאות לוועדה. מלוא הערכה על הגעתכם. תודה על השותפות בנושא כל כך חשוב העוסק בדיני נפשות. מודה לכלם על הרצינות והשותפות. יו"ר הוועדה סימה מחמיאה לגב' טל אולישבסקי על הרצינות שהופגנה בביקורת שנערכה לרשות מטעם וועדת מאת שרת התחבורה.

על סדר היום :

1. מעקב החלטות מישיבה קודמת.

2. סקירה- מר קובי גזית וטל אולישבסקי

3. משמרות זה"ב- סטטוס

4. אכיפה- כלי דו גלגלי

3. דיון פתוח

חלק א'- מעקב החלטות:

בחירות	החלטה להמשך	סטטוס	החלטה	
סימה	מעקב- האם יהיה קמפיין או הטמעה טרמינולוגית ממתינה לתשובה	הועבר לדובר העירייה והמנכ"ל והתקבל.	שימוש במילים פסי האטה על דרך החיוב.	1
סימה	כנ"ל	דובר העירייה מר רועי אדוט כתב שישמח לפרסם.	פרסום עירוני: פסי האטה הורידו את תאונות הדרכים. להוסיף התחשבות בקשישים. ות שחוצים את הכביש במעבר החצייה והפחתת מהירות בתוך העיר. שימוש בסרטון "מודל העיר הבטוחה".	2
עדי שאול איריס סלע	טל אולישבסקי תעדכן בגוף הפגישה.	קובי מעדכן ומאשר את הדברים.	המשך מעקב: משמרות זה"ב- בוטל במחוז צפון. זהו ביטול גורף מאז אסון מירון.	3
סימה			לישיבה הבאה יש להזמין עו"ס קשישים וגופים המטפלים בגיל הבוגר- נציגות מועדוני הגיל השלישי. הדיון ישוב סביב העלאת המודעות בקרב קשישים, ות, נציגות רכזות זה"ב	4
טל אולישבסקי			לפעול לקבלת האישור של מרחב צפון בנושא משמרות זה"ב.	5
איריס סלע			בחינת העשייה ומתן סקירה על העשייה בחינוך יסודי הדרך לבית הספר- הכשרת התלמידים. ות	6

בחירות	סטטוס	החלטה	
עדי שאול צחי אלקיים איציק לוי		על יסודי- שימוש בקורקינטים וטרקטורונים. פגישה של מנהל השיטור העירוני מר איציק לוי ומנהל התיכון מר דודי יוסף. חידוד שאסר לרכב מתחת לגיל 16, נושא האכיפה ומספר רישוי על הכלי.	7
	ייעוץ סקר תמרורים כולל פנייה לגינון	ישנם תמרורים דהויים וחלק מוסתרים על ידי צמחייה. טל מבקשת להציף פניות אליה. אין מישהו שמתפקידו לפקח. ישנו סיור בעיר עם אגף שפ"ע.	8
טל אולישבסקי סימה ניסלבאום		ישנם רחובות לא מוארים וזה מקשה על הבחנה בתמרור. מבקשה להתקין תמרור מואר. חיזוק תאורה, גיזום עצים מוריד את מספר התאונות.	9
עדי שאול		אי הקצאת שעות ללמידה בחטיבה על שם יגאל אלון. פנייה למנהלת בית הספר והפיקוח.	10
			11

חלק ב' - סקירה

הוצגה מצגת מפורטת על ידי מר קובי גזית נציג הרלב"ד. הוא מדגיש את הנתונים הבאים:

דגשים:

1. מציג נתונים של 3 השנים האחרונות. 8 תאונות בממוצע והשנה 4.
2. היפגעות הולכי רגל- 2 תאונות בשנים האחרונות. לבקשת המשתתפים הוא מציג נתונים לפי רחובות: רחוב התמר 8 תאונות. 3. הולכי רגל נפגעו.
3. שדרות רבין 5 תאונות.
4. איזור התעשייה- בשנים 2024 ושנת 2025 אין תאונות עקב שינו בתזמון הרמזור. חלוקה בירוק משותף, 4 שניות לאדם ואח"כ למכוניות.
5. קובי מדגיש ומציג שקופית מדאיגה 460 הרוגים עד סוף השנה.
6. קובי מבקש להמחיש, נהרגו 60 ילדים. תתארו ששתי כיתות נעלמות פתאום בשנה שעברה 3 כיתות.

7. תקציב "אשכול המפרץ" הועבר ל"נתיבי איילון". ישנם 1.6 מיליון ₪ להסדרת מעברי חצייה בכביש רבין. נמצא לקראת חידוש העבודה.
 8. הרלב"ד הקצו 50 מיליון ₪ לניידות חכמות. גייסו גמלאים וכדומה לאור המחסור בשוטרים. הניידות מאובזרות, ניידת לכל דבר והן יסיירו בכבישים בינעירוניים. ניידת תהיה במגדל העמק. מומלץ שתהיה פניה של השיטור שתגיע גם ליקנעם.
 9. מוצגים עקרונות מהערכת הבטוחה שהמכנה המשותף הוא שאיפה ל-0 תאונות. 2026 תהיה השנה שייעשה הכל שיהיה היפוך מגמה: פחות תאונות ופחות נפגעים.
- חלק ג' - חינוך לנהיגה בטוחה**

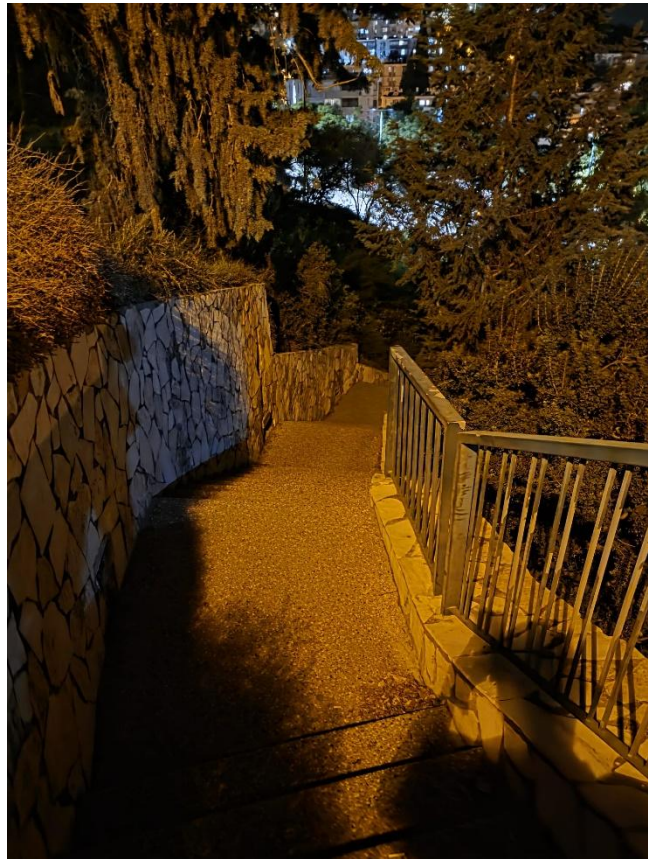
חשוב לתת דגש על הסברה וחינוך:

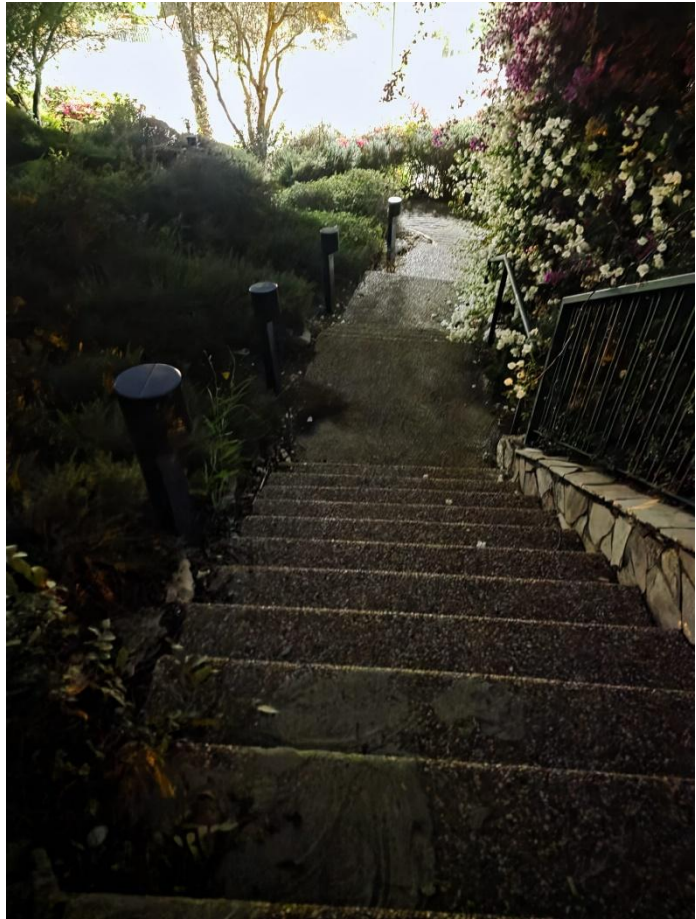
- מניעת תאונות על ידי מיתון תנועה. הורדת המהירות ל-30 קמ"ש.
- שיח עם נהגים ונהגות עתידיים כבר בתיכון. לנסות להשפיע על "הנהג הישראלי". מר יובל יונה הוזמן לוועדה לספר על העשייה בנושא במסגרת החינוך העל יסודי. דגש על דו גלגלי, הסכנות, היכרות עם תמרורים ותרבות נהיגה. הדגש הוא הסתכלות רחבה. לראות קדימה ולאמץ ראייה בטיחותית. בחטיבה על שם פרס הוקצו 4 ש"ש לארבע כיתות.
- חטיבת הנהגים המנהלת לא הקצתה שעות.
- המשטרה מדגישה שיש בעיות עם הרכבים הדו גלגליים בעיר. נציג הרלב"ד אומר שעם אכיפה של קנס 1000 ש"ח תוך זמן קצר מחסלים את התופעה.
- כיתה י'- שיעור חובה. יש אפשרות למבחן תיאוריה ואז מקבלים רישיון לדו גלגלי.
- מפגש עם מנהל בית הספר **בתיכון** ע"ש פרס לפעולת הסברה בטרם אכיפה. גיל 16 הוא הגיל המותר לנהיגה ברכב דו גלגלי ממונע. חובה רישיון לנהיגה, חובה מספר רישיון לכלי התחבורה, חובת חבישת קסדה, הרשות שיש למשטרה להחרים כלי שאל עומד בכללים.
- **לחט"ב** – אסור להגיע (בדרך כלל הגיל מתחת לגיל 16), אסור לקשור לגדר בית הספר.
- **נדרש תהליך הסברה להורים.**
- כיתות יא וכיתות יב ישתתפו בתכנית נקודתית. ביקור בבית חולים העמק. הרלב"ד שותף במימון הרצאה על תאונות יום שלם. מנהל בית הספר הסכים לכך לאחר שנים רבות שלא הייתה הסכמה. ראש העיר יוזמן לאירוע.
- שבוע הסברה בשבוע הזה"ב יתקיים ביסודי וחטיבות. כיתות א' ב' מקבלות שעת זה"ב בתנועה.
- כיתות ה' שעת חובה.
- גני הילדים- זה"ב בגן.

- התכנית **חבק וסע** - תינתן סקירה במפגש הבא. באחריות איריס סלע.

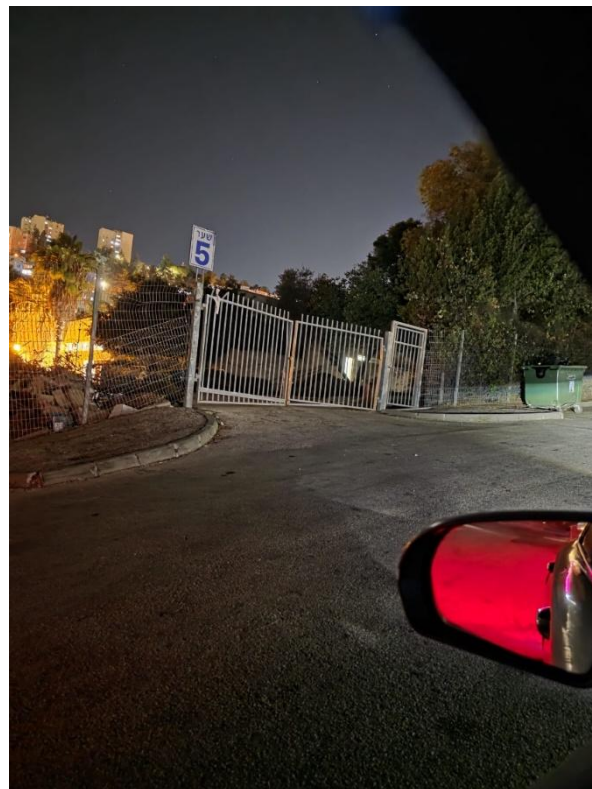
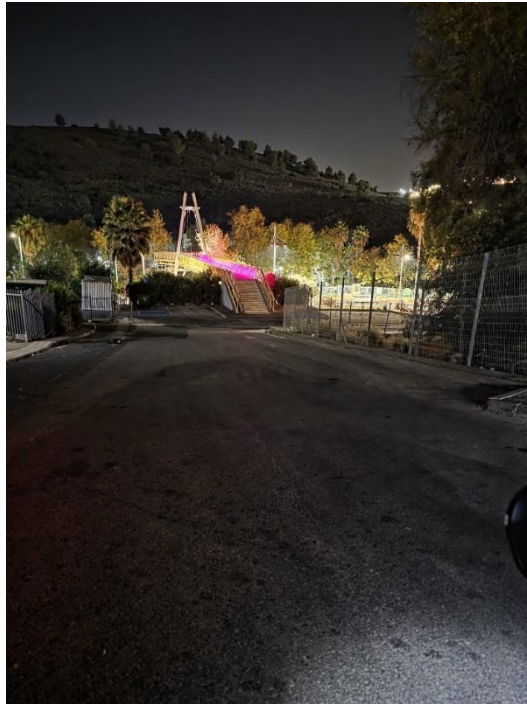
מתוך הדיון - לטיפול:

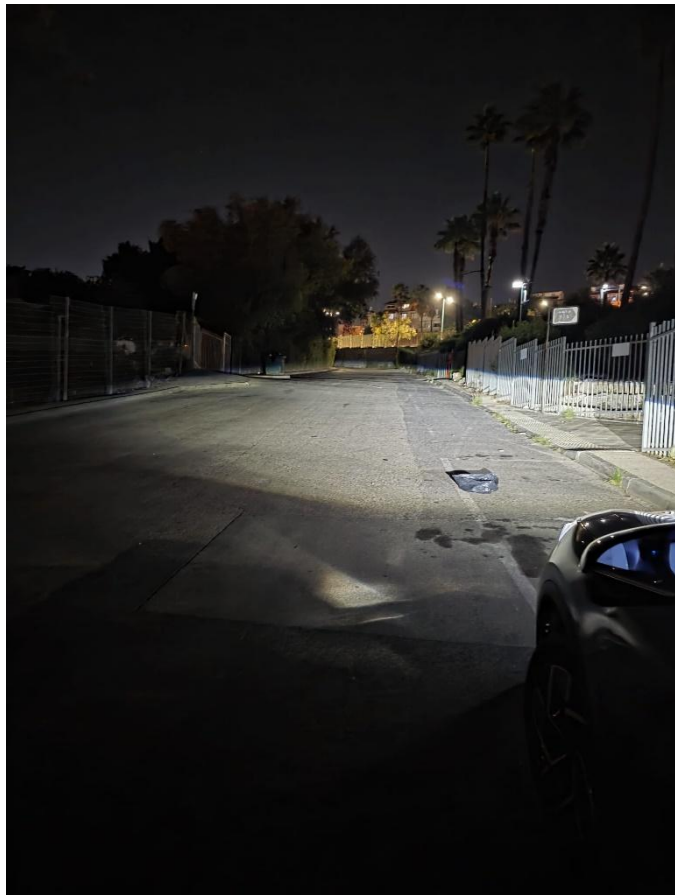
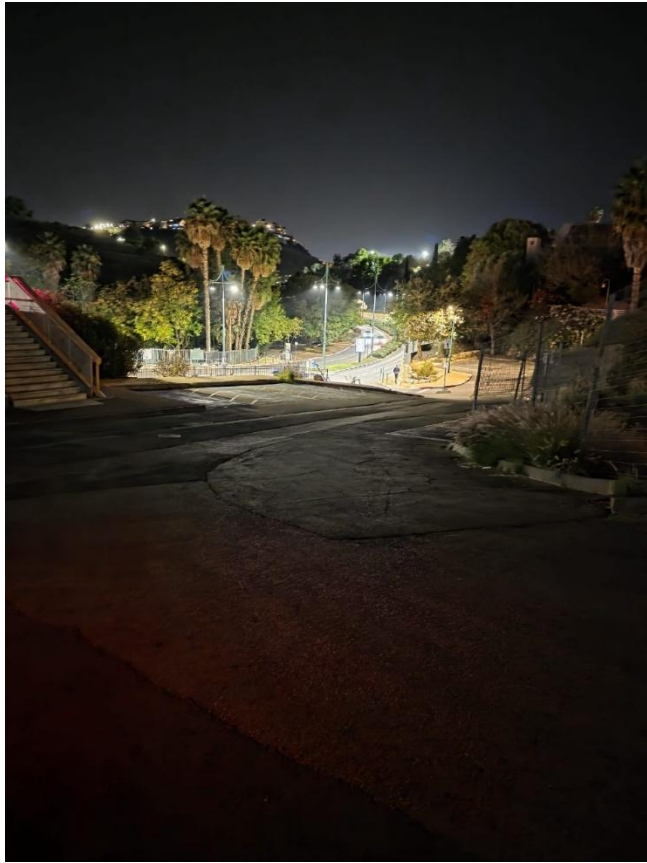
1. ישנם תמרורים דהויים- הובטח שיערך סקר תמרורים.
2. גינון ותמרור- חשוב לגזום את הענפים שמסתירים תמרורים. טל תפנה למנהל הגינון.
3. בתיכון ע"ש פרס האוטובוסים נוסעים מאילוץ ברוורס וישנה סכנה.
4. ישנם מעברי חצייה לא מוארים מהווים סכנה. האורות המנצנצים פוגעים בחולי אפילפסיה. יש לחשוב על דרך אחרת.
5. הכביש מצאלים לשד' היובל מהווה סכנה. טל תבין את המקום המדויק.
6. המדרגות המחברות אל שכונת נוף לכרמל לרחוב הגיבורים, (מפלאפל שאבי ועל פלאפל נטו) הן לא תקינות וא.נשים מועדים שם וכמו כן, אין תאורה והמקום מהווה סכנה. ישלח לחברי הוועדה ומנכ"ל העירייה סרטון באדיבות מר רון דוד חבר הוועדה.





7. הרחוב הצמוד לאמפי תיאטרון חשוך ומהווה סכנה לתלמידים שעוברים שם.
מצ"ב תמונות באדיבות מר רון דוד.





8. רעש של טרקטורונים בכביש הבינעירוני עדיין קיים ומטריד. המשטרה מודעת ונעשים צעדים ברמה לטפל בתופעה קשה זו.

כתבה :
דר' סימה ניסלבאום