



25/05/2025

פרוטוקול וועדת בטיחות בדרכים 4

חברים וחברות הוועדה ונוכחות:

דר' סימה ניסלבאום – יו"ר

גב' עדי שאול - מנהלת אגף החינוך - הודיעה על נסיעה לייצוג בכנס משרד החינוך

גב' איריס סלע - מנהלת החינוך היסודי

מר צחי איזיק - חבר מועצה משנה לראש העיר

מר רון דוד - נציג ציבור - אישר הגעה אך לא הגיע

מר מיכאל זיגמן – חבר מועצה משנה לראש העיר

מר ירון חן - חבר מועצה - לא הגיע

גב' טל אולישבסקי – מחלקת הנדסה

מר קובי גזית מנהל מרחב צפון - רלב"ד

מר דרור בן חור מ"מ קובי גזית נציג רלב"ד מנהל מרחב צפון

נוכחים.ות שאינם חברי.ות ועדה:

מר דוד דוד – מחלקת הנדסה

מר צחי אלקיים – קב"ט מוסדות חינוך

פתיחה:

ברוכים וברוכות הבאות לוועדה. מלוא הערכה על הגעתכם. תודה על השותפות בנושא כל כך חשוב העוסק בדיני נפשות. מודה לדרור שהגיע למלא את מקומו של קובי גזית.

על סדר היום:

1. מעקב החלטות מישיבה קודמת.

2. הצגת היערכות למניעת תאונות בדגש על הקירבה למוסדות חינוך והחפש הגדול בפתח.

3. דיון

חלק א' - מעקב החלטות:

החלטה להמשך	סטטוס	החלטה	
הדובר יוזמן לישיבה הבאה	הועבר לדובר העירייה והמנכ"ל והתקבל.	שימוש במילים פסי האטה על דרך החיוב.	1
כנ"ל	דובר העירייה מר רועי אדוט כתב שישמח לפרסם.	פרסום עירוני: פסי האטה הורידו את תאונות הדרכים. להוסיף התחשבות בקשישים. ות שחוצים את הכביש במעבר החצייה והפחתת מהירות בתוך העיר. שימוש בסרטון "מודל העיר הבטוחה".	2
ייבדק מול המנכ"ל באחריות סימה	נשלח סקר: מר רון דוד אישר מר ירון חן לא הגיב נציגות משטרה	מזכירות הוועדות תבדוק באופן אישי את נושא הנוכחות של חברים וחברות הוועדה. לרצף, יש חשיבות רבה.	3
טל אולישבסקי תהיה בקשר לזירוז התשובה לקראת שנת הלימודי הבאה.	דרור מעדכן שטרם התקבלה תשובה.	המשך מעקב: משמרות זה"ב- בוטל במחוז צפון. זהו ביטוח גורף של מנהל המחוז עד לקבלת תמרור מחמיר מאדי ואז יאשר. מר קובי גזית מעדכן שהוא ערער בפני הממונים שלו.	4
טל אולישבסקי תדאג למימוש האישור והתחלת הפעלת השינוי. האישור נשלח מירדן בבלי.	טופל בעזרת באסל לפי המלצת קובי גזית. ניתן אישור לשינוי המסלול	בית ספר הדסים- שינוי מסלול האוטובוס שייכנס לרחוב בית הספר כדי למנוע מהתלמידים. ות לחצות את שדרות רבין ולמנוע סכנה.	5

חלק ב'

הוצגה מצגת מפורטת על ידי מר דרור בן חור נציג הרלב". הוא מדגיש את הנתונים הבאים:

- א. סיכום שנת 2024 מעורר דאגה. 440 הרוגים
- ב. ישנה חשיבות למהירות הנסיעה. רוב התאונות הן בינעירוניות.
- ג. עלייה בתאונות שמכונות "תאונות חצר": טרקטורונים, "צעצועים" ממונעים.
- ד. נהגים צעירים- קבוצת סיכון.
- ה. עלייה בתאונות דו גלגלי.
- ו. 31% עלייה במספר ההרוגים בצפון הארץ.
- ז. הנתונים על כה של שנת 2025 מלמדים על היותה שנה מדאיגה מאד.
- ח. ב- 40% מהתאונות היו מעורבים הולכי רגל.
- ב- 80% מהתאונות הקשות היום מעורבים הולכי רגל.

מוקרן סרטון: מודל העיר הבטוחה (מודל אוסלו). ישנן כמה ערים שנכנסו לתכנית. כל רשות יכולה להתחיל בדרכה. אחת הדוגמאות היא הגבלת המהירות בקירבת מוסדות חינוך ל- 30 קמ"ש. חשוב לתת דגש על הסברה וחינוך:

- מניעת תאונות על ידי מיתון תנועה.
- מתן עדיפות למשתמשי דרך פגיעים. הסברה להתחשבות בהולכי רגל. לרבות קשישים. כל פגיעה ולו הקלה הופכת לעתים לסיבוך גדול.
- שימוש בפסי האטה שיוצר שכונה בטוחה יותר.
- הקצאת נתיבי אופניים בטוחים.
- שיח עם נהגים ונהגות עתידיים כבר בתיכון. לנסות להשפיע על "הנהג הישראלי".
- נתוני יקנעם- המצב סטבילי עם ירידה קלה. בערים גדולות ישנה עליה.

הודעה: בשבועות הקרובים תגיע ועדה מטעם שרת התחבורה לבחירת היערכות רשויות. בדיקת העירייה, מחלק הנדסה. ייבדק האם יש תכנית אכיפה, שיטור משולב ומהן המטרות שהוצבו. יגיע צוות ל- 4 שעות. בוחנים את העירייה. יגיעו נציגי מטה הבטיחות, ניהול הנדסי וקובי גזית.

איריס סלע, מנהלת החינוך היסודי :

בתאריך 9.4 התקבל אישור לשנות הקו בבית ספר הדסים. השינוי הוא על חשבון תושבי רחוב המפל. המנהלת הביאה את הסוגייה להנהגת ההורים והוחלט לקבל זאת למרות שעמדו הורים מצד אחד והורים מנגד. מה שהכריע הוא הנתון שברחוב המפל גרים 4 תלמידים ובשכונת "שער הגיא", 40 תלמידים.ות.

עיריית יקנעם מודה לקובי גזית ולבאסל.

משמרות זה"ב- טל מעדכנת שנשלחו תכנית תמרור. מהנדס מרחב צפון הציב סטנדרטים מחמירים. ישנה פנייה פתוחה למטה הארצי. ההחמרות דורשות תקציבי עתק שרשויות לא יכולות לעמוד בהן.

צחי אלקיים: מציג את נושא ההסברה של השוטר הקהילתי (דוד יאסו). ממליץ על הסברה בכל בתי הספר.

נשק וסע- להרחיב. עולה בעיית החנייה בבית הספר "רמון טק". ההורים אינם מקפידים לא להחנות את הרכבים במקום שמפריע להנהלות. כדי לאכוף חובה להציב תמרור חוקי. מוצע לשים תמרור "לא בשעות...".

תיכון- נהיגה מונעת. איריס מעדכנת שהיה קיצוף השנה. דרוד מציע להתכנס ולחשוב על פעילויות ללא עלות כגון אימוץ תלמידי ותלמידות תיכון מועדון קשישים לשיחה על בטיחות בדרכים, הכנת תפילת הדרך וכו'.

חשוב להפיץ חומרים של הרל"ד גם להורים.

מיכאל זיגמן:

1. ישנם תמרורים דהויים וחלק מוסתרים על ידי צמחייה. טל מבקשת להציף פניות אליה. אין מישהו שמתפידו לפקח. ישנו סיור בעיר עם אגף שפי"ע.

2. ישנם רחובות לא מוארים וזה מקשה על הבחנה בתמרור. מבקשה להתקין תמרור מואר.

חיזוק תאורה, גיזום עצים מוריד את מספר התאונות.

ולטיפול:

באחריות		
<p>יונית שבבו עדי שאול איריס סלע</p>	<p>לישיבה הבאה יש להזדמין נציגות משטרה, שיטור עירוני, עו"ס קשישים, דובר העירייה, יובל יונה- מורה לתעבורה בתיכון ע"ש שמעון פרס (אופציונלי), נציגות מועדוני הגיל השלישי. הדיון ישוב סביב העלאת המודעות בקרב קשישים, ות, נציגות רכזות זה"ב</p>	<p>1</p>
<p>טל אולישבסקי</p>	<p>לפעול לקבלת האישור של מרחב צפון בנושא משמרות זה"ב</p>	<p>2</p>
<p>אגף החינוך וקב"ט מוסדות חינוך</p>	<p>הדרכה והכנה לקראת הקיץ- קייטנות</p>	<p>3</p>
<p>איריס סלע</p>	<p>חינוך יסודי הדרך לבית הספר- הכשרת התלמידים. ות</p>	<p>4</p>
<p>עדי שאול צחי אלקיים איציק לוי</p>	<p>על יסודי- שימוש בקורקינטים וטרקטורונים. פגישה של מנהל השיטור העירוני מר איציק לוי ומנהל התיכון מר דודי יוסף. חידוד שאסו לרכב מתחת לגיל 16, נושא האכיפה ומספר רישוי על הכלי.</p>	<p>5</p>
<p>טל אולישבסקי תביא לוועדת תמרור</p>	<p>הצבת תמרור בחניית בית ספר רמון טק לא להחנות רכבים בין השעות כדי לא להפריד לפרוייקט "חבק וסע"</p>	<p>6</p>

כתבה: דר' סימה ניסלבאום