



22.7.24

פרוטוקול וועדת בטיחות בדרכים מיום 22.7.24

חברי.ות הוועדה:

דר' סימה ניסלבאום – יו"ר

מנהלת.ת אגף החינוך מ"מ גב' איריס סלע מנהלת החינוך היסודי

מר צחי איזיק- חבר מועצה

מר רון דוד- נציג ציבור

מר מיכאל זיגמן – חבר מועצה

מר ירון חן- חבר מועצה

גב' טל אולישבסקי – מחלקת הנדסה

מר יבגני לוזינסקי- מחלקת הנדסה

נציג רלב"ד מנהל מרחב צפון

לא הגיעו :

• מר מיכאל זיגמן – חבר מועצה

• מר ירון חן- חבר מועצה

פתיחה:

ברוכים וברוכות הבאות לוועדה. מלוא הערכה על הגעתכם.ן לשותפות בנושא כל כך חשוב. ייכתב פרוטוקול. כל מה שיעלה כאן יועבר ברמת המלצות לראש העיר ולדרג המקצועי.

על סדר היום:

- היכרות חברי וחברות הוועדה
- סקירה מפי מחלקת הנסדה ומלקת חינוך לקראת פתיחת שנת הלימודים
- קביעת נוהלי עבודה משותפים.
- הצגת מטרות ומדדי הצלחה.

מתוך הדין

דרור- שמח להיות כאן במקום קובי שעסוק בתפקיד אחר. הרלב"ד מלווה 258 רשויות כולל החברה הערבית.

ישנה עלייה בהיפגעות מתאונות דרכים יחסית לשנה שעברה. ירידה בתאונות בתחום העירוני ועלייה בדרכים בין עירוניות. נוכחות משטרתית מופחתת לאור האירועים במדינה במצב החירום בו אנו נמצאים. נאמר שגם חסרה השקעה תקציבית לתחזוקה וטיפול.

איריס סלע- מנהלת החינוך היסודי באגף החינוך ומסייעת בתכניות רחב. גם בעבר קידמה תכניות במסגרת הוועדה.

צחי אייזיק- חבר מועצה .

רון דוד- בעבר הקים את נקודת המשטרה ביקנעם. מכיר את הנושא מקרוב. יקנעם במצב טוב מבחינת תאונות ויש מקום לשיפור. התושבים טובים ונשמעים לתנועה וחוקי נהיגה.

בקרב ילדים יש לעשות יותר בשנת הלימודים ובכלל. מחלקת הנדסה עשתה עבודה טובה בטיפול בכבישים . מציין שהוא פעם ראשונה בוועדה.

נתונים: יבגני לוזינסקי מ"מ של טל אולישבסקי

בשנת 2023 לא היו תאונות קשות ביקנעם.

2024 אין תאונות נכון להיום.

ישנו שימוש בתקציב הרלב"ד בצמתים והגבהות מעברי חצייה. מוצע להשתמש במושג "פס האטה" במקום "במפר" או "גבשושית". על דרך החיוב. המטרה להוריד את המהירות אל מתחת ל30 קמ"ש כדי להישאר בחיים.

פסי האטה הם לפי התקן. הכנסתים הורידה את מספר התאונות. נשאלת שאלה על גובה הפס והאם יש אפשרות להאריך את הרוחב הואיל ונהגים מבחינים בזאת "ברגע האחרון" ומוסבר שפועלים לפי התקן .

ישנו שימוש בצבע רב שכבי במעברים החצייה. מתוחזק בקיץ ובחורף.

הושקעו 2.5 מיליון שקל בריבוד כבישים ויש עוד מכרז עתידי. הותקנו מעקות בעזרת הרלב"ד.

פעם בחודש מתכנסת ועדת תחבורה, תמרור, מעברים חצייה, בקשות תושבים.

מושקע בשדרוג ככרות, גם באזור התעשייה. טיפול באבני שפה, אסתטיקה ובטיחות.

רחוב השיטה יהפוך לכביש חד סיטרי בחלקו באישור משרד התחבורה לאור הבנייה בסופו.

התחדשות עירונית- הזדמנות לשפר גם תשתיות מים, ביוב ודרכים. כולל חניות

רון דוד- מבקש להצביע על תופעה של אופנועים משתוללים באזור תחנת הדלק ועשים רעש בימי שבת לפנות בקר ולאחר חצות במהלך השבוע. יודע שנדרש סיוע כדי לטפל בתופעה. בחיפה נעצרו בעלי האופנועים בעזרת המשטרה והרלב"ד. משטרת יקנעם לא יכולה להתמודד עם הכוחות שלה. דרור מחזק- ישנה עלייה בשימוש ברכב דו גלגלי לאור שינוי הצריכה ו תופעת השליחים. תופעת מרוצי אופנועים בכביש 6 מוכרת. משטרת חוף ערה לתופעה

המלצות:

1. שימוש במילים פסי האטה על דרך החיוב.
2. פרסום עירוני : פסי האטה הורידו את תאונות הדרכים.
3. כיכר 7.10 – במקום שהכביש מתפצל- מימין יש פסי האטה ובעורק הראשי לא. יש שם מעבר חצייה וזה מסוכן הואיל ולא מאיטים.
4. העירייה תוציא מכתב התרעה. תפנה למפקד מחוז חוף ולדרוש טיפול בתופעה. לציין שיש השתוללות עם טרקטורונים. הכבישים הפכו לאטרקטיביים שלא בשעות העומס ואנו מבקשים עזרה בטיפול בתופעה שיוצרת סכנה ופחד בקרב התושבים.
5. ביקנעם התרחשו תאונות חזיתיות. מאד לא אופייני ליקנעם- דורש העמקה. יש לטפל במיתון מהירות ברחובות: גיבורים, אלונים, עמק השלום.
6. תאונת ירוק משותף- בצומת הכניסה לקניין G בפנייה ימינה של האוטובוסים יש ירוק משותף ושני קשישים נפגעו שם. מומלץ לתת 2 שניות להולכי רגל. יבגני מעדכן שטופלה. יש לדווח במרכבה כדי לקבל את הכסף. 136000 ₪.

7. מיפוי תכנון תמרור. נדרש יועץ תנועה עד 1.9 לתכנון תדהר, ארזים ודליות.
8. ילדים הדסים חוצים את שדרות רבין- סכנה. לתאם פקח בצומת. פנייה לקב"ט והצעה לפרויקט "חבק וסע".
9. הצעה להסברה בעיר להתחשבות במבוגרים. הפצעים האחרונים היו מבוגרים.

כתבה: דר' סימה ניסלבאום