

**פרטיכל מס' 33 מישיבת מועצה**  
**שהתקיימה בתאריך 3/2/16 בשעה 19.00**

**נוכחים:**

מר סימון אלפסי  
גבי לאה פדידה  
מר אורי שמואל  
מר רומן פרס  
גבי כרמית חובל-טון  
מר יורי מגנר  
מר אריק וקנין  
מר יאיר פריימן  
מר צחי דקל  
מר רונן שפירא

**חסרים:**

מר וולדימיר פטשווילי  
מר דני סירי  
מר אברהם איבגי

**בהשתתפות:**

עו"ד צביה דולב – יועצת משפטית  
מר יוסי מזרחי - מזכיר וגזבר העירייה  
מר רפאל טולידאנו - מבקר העירייה

**על סדר היום:**

- (1) הודעות ראש העיר
- (2) אישור תב"רים
- (3) אישור הסדרי חנייה בתשלום במנסורה, רחוב התעשייה/המלאכה וקניון G
- (4) כהונת ועדת הנהלה
- (5) החלפת דירקטור בחכ"ל בהתאם לסעיף 149 ג' לפקודת העיריות
- (6) אישור הארכת תוקף חוק עזר לסלילה עד 01/01/19
- (7) אישור הארכת תוקף חוק עזר שצ"פים עד 01/01/19
- (8) אישור מתן אזרחות לשם כבוד לשר ישראל כץ
- (9) מכתבים ובקשות

**הסתייגויות לפרוטוקול**

- רונן שפירא:** מקריא את ההסתייגויות לפרוטוקול 31, **כמצורף**.
- יוסי מזרחי:** מקריא את המענה להסתייגויות, **כמצורף**.
- סימון אלפסי:** מעמיד להצבעה את אישור הפרוטוקול.
- בעד - 8** סימון אלפסי, לאה פדידה, אורי שמואל, רומן פרס, כרמית חובל טון, יורי מגנר, יאיר פריימן, אריק וקנין.
- נגד - 2** רוני שפירא, צחי דקל
- ברוב של 8 קולות בעד, 2 קולות נגד, מאשרים את פרוטוקול מס' 31 עם התיקון עפ"י סעיף 3 במענה להסתייגויות
- רונן שפירא:** מקריא את ההסתייגויות לפרוטוקול 32, **כמצורף**.
- יאיר פריימן:** רוני אינו מדייק בדבריו בעניין ועדת הביקורת
- יוסי מזרחי:** מקריא את המענה להסתייגויות, **כמצורף**.
- סימון אלפסי:** מעמיד להצבעה את אישור הפרוטוקול.
- בעד - 8** סימון אלפסי, לאה פדידה, אורי שמואל, רומן פרס, כרמית חובל טון, יורי מגנר, יאיר פריימן, אריק וקנין.
- נגד - 2** רוני שפירא, צחי דקל
- ברוב של 8 קולות בעד, 2 קולות נגד, מאשרים את פרוטוקול מס' 32.

**שאלות**

- רונן שפירא:** מקריא את השאלתה בנושא וועדת ההנהלה, **כמצורף**.
- יוסי מזרחי:** מקריא את המענה לשאלתה, **כמצורף**.
- רונן שפירא:** אתם מתנערים מאחריות ועוברים על החוק, אני מתפטר כדירקטור בחי"ל.
- סימון אלפסי:** הפסקת מינויך כדירקטור מובא על ידי כנושא לסדר היום כפי שנשלח לכולם קודם לשיבה זו.
- רונן שפירא:** מקריא את השאלתה בנושא עיכוב שליחת טיוטת פרוטוקול וועדת ביקורת, **כמצורף**.
- יוסי מזרחי:** מקריא את המענה לשאלתה, **כמצורף**, וכן מציג בפני רוני את העתק שליחת המייל לרוני מיום 21/01/16.
- רומן פרס:** אני לא זוכר ב-18 שנים אחרונות שנבחר ציבור השתלח בעובדת ציבור בצורה כזו, אני מצפה מרוני שיתנצל בפניה.
- לאה פדידה:** רוני, תתנצל בפני העובדת ותתבייש לך, העובדת שלחה לך בזמן את טיוטת הפרוטוקול, זה לא מקובל להתייחס כך לבחורות, למי שיש כבוד שיתנצל בפני העובדת.
- רונן שפירא:** מה מדיניות העירייה בנושא הפצת הפרוטוקולים?
- סימון אלפסי:** הפרוטוקולים מופצים בהתאם לחוק.
- אני מצטער שאתה מוציא את כל הכעס והתסכול שלך על עובדי עירייה מסורים שעושים את עבודתם נאמנה, חבל מאוד שחבר אופוזיציה מבזבז את זמנו על נושאים כאלו במקום להביא נושאים מעניינים וחשובים.

**הצעות לסדר****רונן שפירא:**

מציג את הצעתו לסדר בנושא שדה התעופה, כמצורף.

**סימון אלפסי:**

אני הודעתי כבר בישיבה בחודש אוקטובר וכן בעבר, באופן ברור, שאקיים דיון במועצת העיר בנושא וזאת במועד שאקבע ולכל חבר מועצה תהייה זכות להביע את דעתו בנושא. בדיון זה יתקבלו החלטות לגבי עמדת העירייה בנושא.

גם בפגישה עם מטה המאבק הודעתי על הסכמה לקיים דיון ציבורי, ושם הבעתי את דעתי האישית והיתרונות שאני רואה בהקמת שדה התעופה. כל המשתתפים בדיון הביעו את דעתם. בדיון הציבורי הודעתי שאני מעוניין לכנס ראשי הרשויות באיזור, לקיים דיון ולהציע שכל הרשויות יחד ייקחו מומחים שיבדקו את ההשלכות הסביבתיות והכלכליות, היתרונות והחסרונות של שדה התעופה. ובמשותף נגבש את עמדתנו.

לכן מבקש לדחות את ההצעה לסדר.

מעמיד להצבעה להסיר מסדר היום

**בעד - 8**

סימון אלפסי, לאה פדידה, אורי שמואל, רומן פרס, כרמית חובל טון, יורי מגנר, יאיר פריימן, אריק וקנין.

**נגד - 2**

רונן שפירא, צחי דקל.

ברוב של 8 קולות בעד, 2 קולות נגד, ההצעה לסדר יורדת מסדר היום.

**1. החצות ראש העיר****סימון אלפסי:**

מציג את נתוני הבגרות והמיצ"ב, תשע"ה של בית ספר אורט אלון, כמצורף.

נתונים כאלה הם בהחלט תעודת כבוד לתלמידים, ההורים, לצוות החינוכי, התלמידים וכל חברי מועצת העיר שהחליטו לשים את החינוך בראש סדר העדיפות.

**לאה פדידה:**

כולנו צרכים להיות גאים, הנתון החשוב ביותר הוא ש- 100% תלמידים ניגשו לבחינות הבגרות, זהו הישג אדיר והציונים מעולים. ברכות לילדים, לצוות החינוכי ולך סימון.

**רומן פרס:**

אני רוצה לברך את בית הספר וכל מערכת החינוך, כל ילד מקבל הזדמנות ומגישים את כולם לבחינות הבגרות וזה מאוד חשוב.

**צחי דקל:**

אני חושב שאין כאן אופוזיציה או קואליציה, אלה ילדים של כולנו וזה משמח ותמיד צריך לשאוף גבוהה ועדיין להמשיך לשפר את מה שצריך.

**2. אישור הסדרי חנייה בתשלום במנסורה, רחוב התעשייה/המלאכה וקניון G****סימון אלפסי:**

לאור התפתחותה של יקנעם, אי אפשר להתעלם ממצוקת החנייה במרכזים המסחריים ובאזורי פארקי התעשייה של ההייטק, העירייה פועלת ועושה מאמצים אדירים כדי לפתור את הבעיה ובכל מקום שניתן להוסיף חנייה אנו עושים.

בקניון G- סניף "מגה" ביקנעם הינו בין הראשונים מסניפי הרשת שנסגרו, שמענו את זעקת התושבים בנוגע ליוקר המחייה ביישוב, אחת הסיבות שלא הגיעה רשת מתחרה לקניון הינה מצוקת החנייה. בשיתוף עם חברת גזית גלוב פעלנו להכניס רשת נוספת ליקנעם, הנושא לא היה פשוט ולצורך כך רכשה חברת גזית גלוב את השטח מרשת הריבוע הכחול, הרשתות שהתעניינו דרשו חנייה במקום, השתדלנו לעזור כמה שניתן.

מאחר והחניון הציבורי הצמוד למגרש הכדורגל הפך לחניון "חנה וסעי" הגענו לסיכום עם הנהלת הקניון שהחנייה של הקניון וגם החניון העירוני שנבנה בכספי כופר החנייה ששולמו ע"י

גזית גלוב ישמשו כחניה ציבורית בתשלום עפ"י חוק העזר העירוני. החנייה תפעל בין השעות 08.00-19.00 כאשר שעתיים ראשונות חינם.

בעקבות הסיכום התעוררה בעיה עם בעלי העסקים, ואנו מנסים יחד עם הנהלת הקניון למצוא פתרון, במקביל נפגשתי עם משרד התחבורה על מנת שתהייה תחבורה ציבורית זמינה לעובדי הקניון בשעות מוקדמות בבוקר ועד השעה 22.30.

אני שמח שנכנסה לקניון רשת מתחרה זולה וכבר ניתן לראות את ירידת המחירים בשופרסל, דנו בנושא יוקר המחיייה כמה פעמים במועצת העיר, ואנו חייבים למצוא את האיזון הנכון ולכן העירייה לקחה על עצמה את כל נושא החנייה גם בשטח הציבורי וגם ב-G, הנושא נבדק והינו חוקי ואנו נגבה 3 ש"ח לשעה עפ"י חוק העזר העירוני.

באזור תעשייה מנסורה יש קרוב ל-200 חניות וכרגע אנו מפתחים עוד 80 חניות המטרה להגיע להסדר עם המפעלים לתת תו חניה איזורי בהיקף של כ-50% מהחניות במחיר סמלי של 1,200 ש"ח לשנה, והיתר יישאר פתוח לכלל הרכבים שמגיעים לאזור התעשייה, באזור התעשייה התשלום ייגבה מהשעה הראשונה.

עפ"י סיכום עם בעלי העסקים באיזור המלאכה יוסדרו במקום חניות בתשלום כאשר שעתיים ראשונות חינם, ותוקצה חניה חינם לכל בעל עסק מדוע לא לעשות תוו לתושב?

**רונן שפירא:**

**סימון אלפסי:**

אין בכוונתי להפעיל חנייה בכחול לבן בכל היישוב, אני מנסה למצוא פתרונות לכולם. פינינו את אתר הפסולת ליד הבריכה העירונית ואנו נסדיר שם חנייה, יהיה ניתן להחנות שם רכבים ולצעוד ברגל לכיוון הקניון.

הנהלת הקניון מוכנה להפעיל שאטלים לעובדים שייחננו את רכביהם בחנייה מעל מגרשי הטניס ויגיעו לקניון ע"י השאטלים.

בנוסף להצעה שלך, האם ניתן שבעלי העסקים יחזירו לעובדים החזר נסיעות בגין תחבורה ציבורית?

**יאיר פריימן:**

**סימון אלפסי:**

אין לנו אפשרות לחייב אותם.

אם לעירייה לא היה עניין להביא רשת מזון מתחרה נוספת לקניון, לא היינו נכנסים לנושא הזה מלכתחילה, זהו שטח פרטי.

**צחי דקל:**

אחת הבעיות המרכזיות בקניון, היא האוטובוסים, כשאוטובוסים נכנסים לקניון זהו נס שלא קורות שם תאונות, הפתרון הנכון הוא למצוא מקום אלטרנטיבי לתחנת האוטובוסים, ולפתור את בעיית העובדים ע"י תוו תושב.

**סימון אלפסי:**

הגענו להסכם עם משרד התחבורה, לבחון הרחבה לכיוון שצ"פ גינדי על מנת שאוטובוסים יוכלו לעבור, המסוף הבא והסופי יהיה בתחנת הרכבת והקניון יהיה תחנת מעבר, כל הקווים הפנימיים ימשיכו עד הרכבת.

בנוסף משרד התחבורה יעשו כניסה ויציאה למסוף בלבד.

**לאה פדידה:**

באופן עקרוני אני משתדלת לערוך את כל הקניות שלי בקניון G, בהתחלה הקניון היה ריק,

ועכשיו אנחנו רוצים שיגיעו אנשים לקניון ויהיו להם מקומות חנייה. חייבים למצוא את הפתרון שהקניון יפעיל שאטלים לעובדים מחניון הטניס, ולמי שהפתרון לא מתאים לו שיקבל תוספת נסיעות מהמעסיק. אנו חייבים לעזור להם בדיוק כפי שאנו עוזרים לעסקים וגם לתת פתרונות חנייה לבאי הקניון.

רונן שפירא:

אני מקווה שהרשת החדשה שנכנסה לקניון תצליח זהו אינטרס של כולנו שיהיה מסחר גם לתושבים וגם לעסקים. אני מציע שנמצא פתרון משותף בין הנהלת הקניון ובין העירייה ורק אח"כ נתחיל לחייב, כמו כן אני בעד המסוף התחבורתי, כל עוד זה נמצא יש לתת פתרון גם לאנשים שיוצאים מהעיר ורוצים להחנות בחנייה לטווח ארוך. האם מותר לנו כעיר לסמן כחול לבן בשטח פרטי? כן בדקנו זאת.

סימון אלפסי:

יורי מגנר:

בעיית החנייה ידועה בכל מדינת ישראל ולא רק אצלנו, בפועל אין לנו אפשרות לתת מקומות חנייה לעסקים, לתושבים וגם חנייה לטווח ארוך, אין לנו את האופציה מאחר ואין לנו מקום, כל פתרון לא יהיה מושלם וצריך למצוא את הפתרון הטוב ביותר שיתאים לכולם. אנו צרכים לדאוג לתושבים שתהייה להם חנייה בערב, ובמהלך היום לאפשר חנייה באזורי המסחר. אני חושב שהפתרון שהציע ראש העיר הטוב ביותר.

רומן פרס:

חשוב לציין שאם היינו בונים את הקניון מהתחלה ולא משדרגים אותו היינו בונים עם חנייה תת קרקעית ומספר החניות היה מעל ומעבר, אין ספק ששדרוג המצב משנה לאנשים סדרי בראשית וחייבים למצוא להם פתרון.

סימון אלפסי:

אני רוצה לסכם: המחסומים יורדו, עד כה החניון גבה 7 ש"ח לשעה והורדנו ל- 3 ש"ח כאשר שעתיים ראשונות חינם.

הפכנו כל אבן על מנת למצוא פתרון, המקום הוא מקום פרטי ואנו נעשה הכל למען העסקים והעובדים, רשת המזון שהוכנסה לקניון מכניסה "חיים" ותנועה לקניון ולכל העסקים.

סימון אלפסי:

מעמיד להצבעה את אישור הסדרי חנייה בתשלום במנסורה, רחוב התעשייה/המלאכה וקניון G

- בעד - 8 - סימון אלפסי, לאה פדידה, אורי שמואל, רומן פרס, כרמית חובל טון, יורי מגנר, יאיר פריימן, אריק וקנין.
- נגד - 1 - צחי דקל
- נמנע - 1 - רוני שפירא

ברוב של 8 קולות בעד, קול 1 נגד, קול 1 נמנע, מאשרים את הסדרי חנייה בתשלום במנסורה,

רחוב התעשייה/המלאכה וקניון G

### 3. אישור תב"רים

סימון אלפסי:

מבקש אישור לתב"רים הר"מ:

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
1	הגדלה	934	שביל אופניים:נחל קרת לת.רכבת בכ. 'הושוע אומדן עלות כולל תכנון מימון מאושר עד כה השתת' הרשות	650,000	מענק - משרד התחבורה קרן סלילה 30%
			הגדלה מבוקשת השתת' הרשות	350,000	מענק - משרד התחבורה קרן סלילה 30%
			סה"כ מקורות מימון	150,000	
				650,000	לאישור הגדלת התב"ר

מאשרים פה אחד.

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
2	הגדלה	950	כיכר צאלים/רבין	700,000	
			אומדן עלות כולל תכנון		
			מימון מאושר עד כה	260,565	מענק - משרד התחבורה
			השתת' הרשות	111,671	קרן סלילה 30%
			הגדלה מבוקשת	175,722	מענק - משרד התחבורה
			השתת' הרשות	152,042	קרן סלילה 30%
			סה"כ מקורות מימון	700,000	לאישור הגדלת התב"ר

מתי מתחילים וכמה זמן ביצוע?

**צחי דקל:**

כבר חתמנו חוזה עם קבלן זוכה והעבודה תחל בעוד שבועיים ותימשך כחצי שנה.

**סימון אלפסי:**

איך יתכן שיש מספר תב"ר זהה, בישיבה הקודמת אישרנו תב"ר של תכנון ביי"ס בתל קירה.

**רונן שפירא:**

את התב"ר הזה הבאנו לישיבה הקודמת בנוסף ברגע האחרון, אלה המספרים הסופיים של התב"רים.

**יוסי מזרחי:**

הנושא יבדק.

יתכן טעות סופר.

**סימון אלפסי:**

אבקש לבדוק גם את תב"ר 934

**רונן שפירא:**

הנושא יבדק.

**סימון אלפסי:**

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
3	חדש	953	עבודות תכנון בשער הגיא	1,000,000	מענק - משרד הבינוי לאישור-פתיחת התב"ר

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
4	חדש	954	תכנית אב להרחבת גבולות השיפוט של העיר	643,000	מענק - משרד הבינוי לאישור-פתיחת התב"ר

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
5	חדש	955	רכישת רכב לראש העיר	60,000	
			הכנסות ממכירת רכב ישן	139,967	קרן פיתוח כללית
			השתתפות עצמית	199,967	לאישור-פתיחת התב"ר
			סה"כ		

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
6	חדש	956	תכנון הרחבת בניין העירייה	120,000	הקרן לפיתוח כללית לאישור-פתיחת התב"ר

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
7	חדש	957	התאמת הנגשה פיזית לבתי ספר קיימים	440,000	מענק - משרד החינוך לאישור-פתיחת התב"ר
			בי"ס: אורנים, ארזים, תדהר, דליות		

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
8	חדש	958	שיפור תנאי שהיה בכיתות ב"ס אורנים	425,000	מענק - משרד החינוך לאישור-פתיחת התב"ר

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
9	חדש	959	שיפור תנאי שהיה בכיתות ב"ס תדהר	425,000	מענק - משרד החינוך לאישור-פתיחת התב"ר

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
10	חדש	960	ש. אופניים שד' רבי/ו. אודם צפון/נחל קרת השתתפות הרשות 30%	579,799	מענק - משרד התחבורה מקורות עצמיים
				828,284	לאישור-פתיחת התב"ר

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
11	חדש	962	עבור אופק חדש פינות עבודה עבור חטיבת ביניים חדשה	73,200	מענק - משרד החינוך לאישור-פתיחת התב"ר

**מאשרים פה אחד.**

מס	מהות	תב"ר	שם התב"ר	סכום	גורמי מימון
12	חדש	963	חידוש מבנים בבית ספר ארזים	200,000	מענק - משרד החינוך לאישור-פתיחת התב"ר

**מאשרים פה אחד.**

**4. כהונת ועדת הנהלה**

**סימון אלפסי:**

אני רואה בכל חברי הקואליציה שותפים שלי לדרך ולניהול העירייה וכך התייחסתי וקראתי לשייכות הקואליציה ישיבות הנהלה. אשר למען הסדר תיקראנה מעתה ישיבות קואליציה או הנהלת הקואליציה. לכן בפועל מועצת העיר לא בחרה ולא קבעה מה יהיה מספר החברים הקבוע בוועדת הנהלה, כפי שנהוג בכל ועדה של ועדות העירייה, וגם לא הצביעה על שינויים בהרכב הנהלה כפי שמצביעים ביחס לשינויים בוועדות העירייה. על מנת להסיר כל ספק מבקש לאשר: אין כהונה של ועדת הנהלה. יש הנהלת קואליציה.

**צחי דקל:**

האם אתה צריך להציג הסכמים קואליציוניים?

**עו"ד צביה דולב:**

כן. הוצגו בתחילת הקדנציה, לא היו הסכמים חדשים.

**צחי דקל:**

הם חזרו בהתאם להסכמים הקואליציוניים הקיימים?

**סימון אלפסי:**

כן. לא נחתם הסכם קואליציוני חדש ההסכמים הקיימים הם אילו שנחתמו והוצגו במליאת המועצה בתחילת הקדנציה.

**סימון אלפסי:**

מעמיד להצבעה את כהונת ועדת הנהלה

בעד - 9 - סימון אלפסי, לאה פדידה, אורי שמואל, רומן פרס, כרמית חובל טון, יורי מגנר, יאיר פריימן,

אריק וקנין, צחי דקל.

נגד - 1 - רונן שפירא.

ברוב של 9 קולות בעד, קול 1 נגד, מאשרים את כהונת ועדת הקואליציה.

5. החלפת דירקטור בחכ"ל בהתאם לסעיף 149 ג' לפקודת העיריות

**סימון אלפסי:** בהתאם לסעיף 149 ג' לפקודת העיריות יו"ר ועדת ביקורת אינו יכול לכהן כדירקטור בתאגיד עירוני, מאחל והחברה הכלכלית הינה תאגיד עירוני רונן שפירא לא יוכל לכהן כדירקטור. אני מציע שצחי דקל יחליף את רונן שפירא. מעמיד להצבעה את החלפת דירקטור בחכ"ל בהתאם לסעיף 149 ג' לפקודת העיריות

**מאשרים פה אחד**

6. אישור הארכת תוקף חוק עזר לסלילה עד 01/01/19

7. אישור הארכת תוקף חוק עזר שצ"פים עד 01/01/19

**יוסי מזרחי:** לשני חוקי העזר יש מגבלת גבייה, אחת לשלוש שנים יש לבחון את גובה ההיטל ולאשרו. החוקים הללו תאריך תוקף הגבייה שלהם הינו עד 01/2016, ומוצע לחדשם עד 01/2019 על בסיס אותם תעריפים.

**יוסי מזרחי:** היטלי הסלילה והיטלי הפיתוח מבוססים על תחשיבים כלכליים שהוכנו עפ"י הנחיות משרד הפנים ואושרו על ידו. חוות דעת לגבי חידוש התחשיב נשלחה לכולם לפני הישיבה כמצורף. מי קובע את התעריף?

**צחי דקל:** חברת בקרה של משרד הפנים מאשרת את התעריף ומשרד הפנים מאשר את החוק והתחשיב בעקבותם.

**צחי דקל:** עפ"י מה אתה מגיש את התחשיב?

**יוסי מזרחי:** לקחנו חברה שעשתה זאת והגשנו למשרד הפנים.

**צחי דקל:** מי משלם את האגרות?

**יוסי מזרחי:** בעיקר קבלנים וכל מי שבונה.

**סימון אלפסי:** מבקש לאשר הארכת תוקף חוקי העזר:

1. אישור הארכת תוקף חוק עזר לסלילה עד 01/01/19

2. אישור הארכת תוקף חוק עזר שצ"פים עד 01/01/19

מאשרים פה אחד.

8. אישור מתן אזרחות לטם כבוד לשר ישראל כץ

**סימון אלפסי:** אני מאוד מעריך ומוקיר את השר על כל פועלו בנושא התחבורה בארץ שעשה מהפך ביישובים, בנמלים, במנהרות, ברכבת, בכל הארץ ניתן לראות עבודות פיתוח ותשתיות. השר עושה את עבודתו מעל ומעבר במדינת ישראל וראוי להוקיר אותו ולתת לו אזרחות כבוד ביקנעם. משרד התחבורה הוא אחד המשרדים המשקיעים ביותר ביקנעם. בזמנו התנהל משא ומתן מול כביש 6 שרצו להקים כאן גשרים ואנחנו התעקשנו על מנהרות ובסופו של דבר השר הכריע שבפרויקט שיוקם יהיו מנהרות בתוספת עלות של כ- 2 מיליארד ₪.

כל הדרישות שדרשנו לשיפור הכניסה והיציאה מיקנעם אושרו. בקשתינו להסדיר את הכביש העוקף בין אוסם לסולתם ב' נדחתה ע"י חוצה ישראל והשר הכריע גם כאן שהכביש יוקם וכרגע הפרויקט נמצא בתכנון ויבוצע.

השר אישר את שמה של רכבת העמק "יקנעם-כפר יהושוע" וזאת למרות שהתחנה בשטח שיפוט של עמק יזרעאל.

בשנים האחרונות מרבית הבקשות שהגשנו למשרד התחבורה נענו בחיוב ומדובר במליונים. אני חושב שזה המעט שאנו יכולים לעשות למען השר כך ועל תרומתו ליישוב ואני אומר זאת בגאווה גדולה שמגיע לו, אף אחד לא פנה אליי וזאת יוזמה אישית שלי ולכן אני ממליץ להוקיר ולהעריך את תרומתו.

**צחי דקל:** עם כל הכבוד לשר, ביקנעם יש בעיה של תחבורה ופקקים. אני לא חושב שמן הראוי שהוא

יקבל אזרחות כבוד, זה מיותר וצריך לשמור זאת למישהו אחר ובטח לא לישראל כן.

**רונן שפירא:** אני מצטרף ומסכים לדבריו של צחי דקל. לא ראוי לתת לשר כך אזרחות כבוד שיש כרגע את

המאבק בנוגע לשדה התעופה, אני חושש שזה "יתקע" את המאבק, אני מציע שניתן לו רק לאחר שנדון איתו בעניין שדה התעופה, זאת תהייה פגיעה במאבק.

**סימון אלפסי:** אם טובת יקנעם בראש מעיינך אתה צריך לתמוך בזה ולהצביע בעד.

**יאיר פריימן:** אני רוצה לברך את רה"ע על ההצעה, העובדה שכביש 6 והרכבת מקרבים את יקנעם למרכז

וזוהו הישג אדיר. בעקבות השינויים שיהיו בכבישים בעיית הפקקים תיפתר. העובדה שיש שר קשוב צריך לכבד זאת, ויכול להיות שבעקבות זאת השר יהיה קשוב אלינו בעניין שדה התעופה.

**אורי שמואל:** אני מברך על היוזמה. זהו שר שעשה גדולות למדינת ישראל לאור סקירתו של רה"ע על פועלו

ביקנעם, ואין צורך לקשור זאת לנושא שדה התעופה.

**יורי מגנר:** רה"ע אמר דברים נכונים מאוד ואני תומך בו.

**רומן פרס:** מדינת ישראל צמאה לשרים חזקים שיוזעים לנהל את המשרד ולהוביל אותו ולא להיות

מובלים על ידי פקידים, וישראל כך הוא אחד כזה ובהחלט מגיע לו לקבל אזרחות כבוד של יקנעם.

**סימון אלפסי:** מעמיד להצבעה לאישור מתן אזרחות לשם כבוד לשר ישראל כן

**בעד - 8:** סימון אלפסי, לאה פדידה, אורי שמואל, רומן פרס, כרמית חובל טון, יורי מגנר, יאיר פריימן,

אריק וקנין.

**נגד - 2:** רוני שפירא, צחי דקל

**ברוב של 8 קולות בעד, 2 קולות נגד, מאשרים מתן אזרחות כבוד לשר ישראל כן**

#### 9. מכתבים ובקשות

**סימון אלפסי:** מבקש לאשר מילגת ספורט ע"ס 500 ₪ לשיר הורנינג בת 19 - שיר הינה ספורטאית מצטיינת

בטניס שקיבלה פרסים רבים, התגייסה לנבחרת העתודה בצה"ל ומבקשת סיוע.


**מאשרים פה אחד**

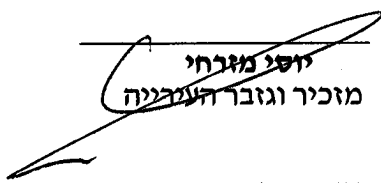
**סימון אלפסי:** מבקש לאשר 3,000 ₪ לבית כנסת של העדה האתיופית בהחלפת גג הסככה והרחבתה

**רוני שפירא:** האם מותר לנו?

**עו"ד צביה דולב:** כן, זאת לא תמיכה.

**מאשרים פה אחד**

  
סימון אלפסי  
ראש העיר

  
יוסי מזרחי  
מזכיר וגזבר העירייה  
רשמה: זוהר כהן ניסן

כ"א שבט, תשע"ו  
31 ינואר, 2016

לכבוד  
מר רונן שפירא  
חבר מועצה

א.נ.,

**הנדון: תשובה להסתייגויות מפרוטוקול ישיבת מועצת עיר מיום 30/12/15**

- (1) הפרוטוקול אינו מילולי ומשקף את עיקרי דבריו של חבר המועצה רונן שפירא.
- (2) בפרוטוקול מופיע שאלתו של חבר המועצה בדבר הגידול בהוצאות השכר וכן המענה לה.
- (3) תתוסף שאלת רונן שפירא - "מדוע בתקציב 2015 הוצג התעריף הנורמטיבי במגורים כ-44 ₪ ואילו בתקציב 2016 התעריף עלה ל-48 ₪ למ"ר?"
- תשובת יוסי מזרחי – " התעריף הנורמטיבי לשנת 2015 כפי שנקבע ע"י משרד הפנים הינו 48 ₪ למ"ר בעוד שביקנעם התעריף הינו כ-37 ₪ למ"ר"
- (4) השאלות משקפות את עיקרי דבריו של רונן שפירא

מציע לאשר את הפרוטוקול כפי שהוא בתוספת השאלה והתשובה כאמור בסעיף 3.

סימון אלפסי ראש העיר/ יוסי מזרחי מזכיר העיר.

הנדון: הסתייגות פרוטוקול מספר 31.

1. נרשם בפרוטוקול

**נוען שמיראז:**  
**אני מאחל לשרלי בהצלחה במועצה הדתית, עמדתם ביעדים של שנת 2015, ואפילו סיימתם אותה ביתרה. תודה לעירייה שהעבירו את חכסמים למועצה הדתית זה בהחלט מאפשר לנהל את התקציב בעילות יישר כח.**  
**מה זה כולל הגידול של ה- 50% בתקציב התרבות התורנית?**

אבקש לתקן את הדברים ברוח הדברים שנאמרו: " אני מאחל לשרלי בהצלחה בקדנציה החדשה כיו"ר המועצה הדתית. מהנתונים ניתן ללמוד שעמדתם ביעדים של שנת 2015 ואפילו סיימתם אותה ביתרה ועל כך ישר כוח. אני רואה שהעירייה לא קיזזה את ההקצבה שהיא התחייבה עליה מראש כפי שהיא עושה זאת בעמותות אחרות ועל כך צריך לברך. זו נורמה שצריך להשריש בעירייה. הנורמה הקיימת של אי העברת מלא התמיכה המאושרת למתנ"ס, לבית הקשיש ולעיתים גם לתנועות הנוער פסולה לטעמי, העברת מלוא התמיכה המובטחת מדרבנת את מנהל המוסד ליעל דברים ולמוטיבציה.

מה כולל הגידול של 50% בתקציב התרבות התורנית? "

2. לא נרשמו השאלות שלי הבאות בנושא המועצה הדתית:

מדוע יש עליית שכר של 9.5% במחלקת מקוואות? תוספת שכר של רבני שכונות ב-7% ומחלקת כשרות ב-5%. אבקש להוסיף לפרוטוקול.

3. לא מופיע בפרוטוקול השאלה שלי בנושא הארנונה. מצ"ב הדברים שאבקש להכניס לפרוטוקול:

בהצעת תקציב 2015 נרשם:

נוסחת החישוב של מענק האיוון אשר מקטינה את המענק ע"י החגדלת ההכנסות נורמטיביות שאמורה הרשות לגבות. ברכיב המגורים העירייה צריכה לגבות 44 ₪ למי"ר בעוד שהתעריף ביקנעם הינן 35 ₪ למי"ר, וברכיב המסחר והשירותים על העירייה לגבות סך של 107 ₪ למי"ר בעוד שהתעריף המשוקלל בפועל הינו רק כ-88 ₪ למי"ר. הפרש זה שלא נגבה מקוון מהמענק.

ואילו בהצעת תקציב 2016 נרשם:

מאידך, במסגרת נוסחת החישוב של מענק האיוון מקוון לעירייה סך של כ-700 אש"ח עקב חיוב ארנונה למגורים הנמוך מהתעריף הנורמטיבי שתרשות אמורה לגבות. עפ"י קביעת משרד המיסים העירייה אמורה לגבות ברכיב המגורים 48 ₪ למי"ר בעוד שהתעריף ביקנעם הינן 37 ₪ למי"ר.

בתקציב של 2015 כתוב שהעירייה צריכה לגבות 44 ש"ח למ"ר ואילו בתקציב החדש כתוב שהעירייה אמורה לגבות ברכיב המגורים 48 ש"ח למ"ר? איך בדיוק הגיעו לחישוב שגרם עליה

של 9% בתעריף האמור (מ-44 ל-48), אפילו אם נקבל את המספר של 'שנה שעברה' בו אמרו שיקנעם הייתה אמורה לגבות 44 ש"ח למ"ר, אז עליה של 1.27% הייתה מביאה את התקציב האמור ל-44.56 ש"ח למ"ר. אבקש הסבר.

אבקש להכניס לפרוטוקול גם את תשובת מזכיר העיר.

4. בפרוטוקול נרשם: "

**(15) תמיכות - דרשנו לחלוק את תמיכות חנוער - אכן עלו ואפשר לברך על כך. פר חניך**

**ירדה חתמיכה, מדוע לקזז לתנועות חנוער?**

**(16) מוח הסיבה שהיפתעליי קיבלו 40 אשי"ח פחות?**

**(17) מדוע חמותנייס קיבל 80 אשי"ח פחות?**

**(18) והאוגדה למען חקשיש קיבלה 35 אשי"ח פחות, מדוע?**

אבקש בכל אחת מהשאלות להוסיף "על פי הרשום בסעיף ביצוע 2015".

בברכה

חבר המועצה

רוזן שפירא.

כ"א שבט, תשע"ו  
31 ינואר, 2016

לכבוד  
מר רונן שפירא  
חבר מועצה

א.ג.,

**הנדון: תשובה להסתייגויות מפרוטוקול ישיבת מועצת עיר מיום 6/1/16**

- 1) הפרוטוקול אינו מילולי והערות ביניים אינן נרשמות, מה עוד שהערה חוזרת על עצמה ותשובתינו ניתנה בענין בישיבה קודמת.
- 2) התמונות נסרקו מחדש ויצורפו לפרוטוקול.  
מצער מאוד שחבר מועצה סבור שהעירייה מנסה להסתיר את המשפט במתכוון.  
נראה כי אין גבול לחשדנות ולצורך הבלתי פוסק להטיל דופי בעירייה, דבר שחוזר על עצמו מידי פעם. (פשוט והולם יותר להרים טלפון למזכיר העירייה ולהאיר את עינו לתקלה)
- 3-4) הפרוטוקול מביא את עיקרי הדברים כפי שעלו בדיון.
- 5) הדיון בהעלאת הצעה לסדר היום כולל הצגת הנושא ע"י מגיש ההצעה ומענה מטעם ראש העיר. מאחר והוחלט על הסרת ההצעה מסדר היום, הסתיים בכך הדיון.
- 6) בהודעות ראש העיר מופיעים עיקרי דברי ראש העיר.
- 7-10) הפרוטוקול מביא את עיקרי הדברים כפי שעלו בדיון.

מציע לאשר את הפרוטוקול ללא הסתייגויות.

סימון אלפסי ראש העיר/ יוסי מזרחי מזכיר העיר.

הנדון: הסתייגות פרוטוקול מספר 32.

1. לא נרשמו דברי בתחילת הישיבה שפעם נוספת העירייה לא שלחה לחברים הזמנה מעודכנת עם הנושאים לסדר יום הכוללים גם את הנושאים שהועלו על ידי האופוזיציה נדרש בפקודת העיריות. כמו כן השאלות נשלחו רק ביום הישיבה ולא נשלחו במועד המאפשר לחברי המועצה להתייחס לנושאים ברצינות הנדרשת.
2. בקובץ המצורף "שאלות" לא ניתן לקרא את המשך המשפט "והקלטות או תמלילים של ישיבות כאמור".

כך זה מופיע במסמך שאני שלחתי.

248. עירייה תקים ותפעיל אתר אינטרנט נגיש לציבור ללא תשלום, שבו תפרסם, בין השאר –

אתר אינטרנט של  
העירייה  
(תק"מ מס' 101)  
תשס"ח-2007

(1) מידע שנלחץ למסמך וכן מידע בנוגע אליה שטרם המגיש פרסם בהתאם לתדעת העירייה, לאחר שהשיר פרסמו; במקרה ד, "פרסום" – פרסום על פי דין ברשומות או בעיתון;

(2) פרוטוקולים של ישיבות המועצה בלתיים פומדות, לא יאחר משהי ימי עבודה ביום אישורם במועצה, והקלטות או תמלילים של ישיבות כאמור.

וכך זה מופיע בנספח שצורף לפרוטוקול על ידי העירייה:

248. עירייה תקים ותפעיל אתר אינטרנט נגיש לציבור ללא תשלום, שבו תפרסם, בין השאר –

אתר אינטרנט של  
העירייה  
(תק"מ מס' 101)  
תשס"ח-2007

(1) מידע שנלחץ למסמך וכן מידע בנוגע אליה שטרם המגיש פרסם בהתאם לתדעת העירייה, לאחר שהשיר פרסמו; במקרה ד, "פרסום" – פרסום על פי דין ברשומות או בעיתון;

(2) פרוטוקולים של ישיבות המועצה בלתיים פומדות, לא יאחר משהי ימי עבודה ביום אישורם במועצה, והקלטות או תמלילים של ישיבות כאמור.

מעניין שהמשך השורה שלא ניתן לקרא, זו בדיוק העבירה של העירייה שנוטה להתעלם מהמשך הפקודה "והקלטות או תמלילים".

האם אי ציון המשך המשפט ואי היכולת לקרא אותו נובע ממכשור לא מוצלח? מעובדת לא מיומנת? או שהעירייה לא מסוגלת לקרא ולהתמודד עם הפקודה כלשונה? בכל מקרה אבקש לסרוק את המסמך כראוי ואם העירייה לא יכולה לעשות זאת אשמח לסייע.

3. בפרוטוקול כתוב "אולי כדי לנסות לשכנע את צחי דקל לחזור". אבקש לרשום את רוח הדברים שנאמרו באמת: "חבר המועצה צחי דקל עזב את חברותו בוועדת הביקורת בשל טענתו שראש העיר מר סימון אלפסי מזלזל בוועדת הביקורת ולא מתייחס לעבודתה ברצינות הראויה. אולי אם ראש העיר יתנצל בפני צחי דקל על ההתנהגות שלו כלפי עבודת הביקורת במהלך השנים, יתחייב בפומבי לשינוי התייחסות ויראה בפועל התנהגות אחרת, ישתכנע חבר המועצה צחי דקל לחזור ולכהן בראש

הוועדה או חבר בה, בכל מקרה ראש העיר הוא האחראי במעשיו על אי יכולת לקיים ועדת בקורת תקנית ביקנעם ועליו לפעול לכך שתהיה ועדת בקורת תקנית על פי חוק".

4. הפרוטוקול מתעלם לגמרי מחוות הדעת שהקראתי מהוועדה לניגוד עניינים. לא נרשם הציטוט שהבאתי מהוועדה לניגוד עניינים בנושא ועדת הביקורת:

"בית המשפט קבע, כי מצב, שבו חבר ועדת הנהלה צריך לדון, כיו"ר או כחבר ועדת ביקורת, בנושאים שבהם דנה ועדת הנהלה, שבה הוא חבר, לנקוט עמדה ולהסיק מסקנות המתבקשות מממצאי הביקורת, הוא מצב שיש בו משום אפשרות ממשית לניגוד עניינים בין שני תפקידים שלטוניים. בית המשפט קבע, שהנאמנות והאמון בתפקידו של חבר ועדת הביקורת מחייבים אותו לראות לנגד עיניו את האינטרס של הביקורת, ואותו בלבד. הוא אינו יכול לעשות כן כאשר הביקורת מתייחסת לפעולותיו הוא, ואין מבקר נעשה מבוקר"... "הוועדה סבורה, שההלכה העקרונית שנפסקה בעניין סיעת הליכוד, אשר קובעת את הכלל, לפיו חבר ועדת הנהלה לא יכהן כיו"ר או כחבר ועדת הביקורת, חלה על כל סוגי הרשויות המקומיות".

אבקש להכניס זאת לפרוטוקול.

5. לא נרשם בפרוטוקול דברי לאחר הורדת נושא הרחבת הכיכרות מסדר היום. אבקש לרשום את הדברים הבאים: "ראש העיר ומועצת העיר מסרבים פעם נוספת להסתכל קדימה ולפעול למזעור נזקים מבעוד מועד. הורדת נושא "תכנון הרחבת מספר הנתיבים בכיכרות בציר התנועה רבין-התמר" מסדר היום בטענה שאחרי הרחבת הכיכר ליד ביג והכנסת חיישנים ברמזורים, לא יהיו עוד פקקים בעיר, היא טענה שתפגיש אותנו לצערי בפקקים חדשים בעוד שנה-שנתיים".

6. לא נרשם בפרוטוקול הצעתי לאפשר מקום חנייה לתושבי העיר המעוניינים להחנות את רכבם ליד מסוף התחבורה ביציאה מהעיר והצעתי שלא לחייב בדמי חנייה את תושבי העיר בחניון ליד מגרש הכדורגל. אבקש להכניס זאת לפרוטוקול וגם את התנגדות ראש העיר לנושא.

7. נרשם בפרוטוקול:

סימון אלפסי: מניתי לכל יושבי ראש הוועדות להשתדל לכנס את הוועדות החובה כל 3 חודשים, חלק מהוועדות כונסו וחלק עדיין לא, כראש עיר אין בידי אפשרות לחייב לכנס את הוועדות ואיני יכול לחייב אותם. יש בכוונתי לחוציא שוב מכתבים לכל יושבי הראש על מנת לכנס שוב את הוועדות ואני אפעל ככל שביכולתי על מנת שהוועדות יתכנסו.

לא נרשמה התייחסותי לעניין שיו"ר ועדת החינוך מר סימון אלפסי לא כיבד את מכתבו ובקשתו של ראש העיר מר סימון אלפסי לזמן ישיבות וועדה על פי חוק. אבקש לצרף זאת לפרוטוקול.

8. נרשם בפרוטוקול

ולדימיר פטשוילי: כאשר הוועדה התכנסה שחיתי בחייל והוועדה על כל ליחיד הוועדה. אני לא חייתי שותף לכל התמלכות ששמעו כאן.

לא נרשם תגובתי שולדימיר שהה בחו"ל למשך חודש וחצי. ולא נרשמה תגובתו של וולדימיר שמאשר זאת. אבקש לצרף זאת לפרוטוקול.

9. נרשם בפרוטוקול:

**רוני שפירא:** זאת חבלה בועדת הביקורת, איך שלח לי דוא"ל ובו הוא מבקש לתקן את הפרוטוקול ולשלוח שוב.

מהרישום עולה ניסיון לשכתב את האמת. אבקש לרשום את הדברים כדלקמן: "לאחר שליחת הפרוטוקול יאיר פריימן בקש להסתייג ממשפט אחד בפרוטוקול ולשנות משפט זה בפרוטוקול. שינית את המשפט לבקשת יאיר ושלחתי שוב את הפרוטוקול עם המשפט המנוסח מחדש על ידי יאיר. יאיר השיב "תודה" לתיקון. לאחר שיאיר פריימן חזר לספסלי הקואליציה (כנראה שהוא לקה בשכחה מה היה ומה הוא כתב, או שהוא מכוון על ידי גורמים בקואליציה) והוא הוציא מייל בתפוצה לכל החברים "אבקש לבטל את הפרוטוקול הנ"ל מכיוון שהוא שונה ושופץ על ידך, והנוסח הנ"ל לא אושר על ידי." המעשה של חבר הקואליציה מר יאיר פריימן מעלה חשש לניסיון למנוע דיון אמיתי במועצת העיר בהמלצות ועדת הביקורת.

10. נרשם בפרוטוקול:

**יוסי מזרחי:** טוח דורש טאח מקיים, אתה בא בטענות מדוע נשלח הפרוטוקול, מספר רב של ימים לפני מועד החצאת חומרה לשיבת המועצה הודעת שאתה רוצה לחבא לשיבת המועצה הקרובה את הודעה לאישור, לא טרחת לחיבר את החמלצות כדי שיחזו בידי על מנת שאעביר את החומר לפני חוק. הדבר היחיד שחיה בידי זה הפרוטוקול שלא ניתן לחסיק ממנו אם יש המלצות או לא. על מנת שלא לפגוע בעבודת הביקורת ולחגוג למצב שאני שולח זימון לשיבת לא חומר

8

שלחתי את החומר שיחיד היה בידי.

לא נרשמה תגובתי לדברים, אבקש לרשום כדלקמן: " בניגוד למספר ועדות המתקיימות ברשות שפרוטוקול ישיבה לא נשלח כלל או נשלח באיחור רב, אני שלחתי את פרוטוקול ישיבת וועדת הביקורת בסמוך למועד הישיבה כולל העתק למזכיר העיר בצירוף התייחסות שמסמך המלצות הנגזרות מהפרוטוקול ישלחו בהמשך כנדרש בחוק. פקודת העיריות קובעת במדויק מספר ימים לשליחת חומרים לחברי המועצה לפני מועד ישיבה כך פעלתי. הגיע זמן שאחרי מספר שנים בתפקיד ידעו ראש העיר מזכיר העיר מה הפקודות בדבר מועדי שליחת חומרים לחברי המועצה ויפעלו על פי הם."

בברכה

חבר מועצת העיר

רוני שפירא

ראש העיר מר סימון אלפסי/ מזכיר העיר יוסי מזרחי.

הנדון: שאילתות לשיבת מועצת העיר שתתקיים בחודש פברואר 2016.

שלום רב, אבקש לעלות את השאילתות הבאות:

**שאילתה מספר 1: מי אחראי על התנהלות רשלנית שגרמה לעיריית יקנעם לעבור על החוק?**

חוק הרשויות המקומיות (ייעוץ משפטי), תשל"ו-1975 קובע שיש להזמין את היועץ המשפטי לעירייה לכל ישיבת מועצה ותינתן לו הזדמנות לתת את חוות דעתו, בעל פה או בכתב, לפני קבלת כל החלטה. תפקיד היועץ המשפטי של הרשות המקומית הוא גורם חשוב בתפקודה החוקי של הרשות ובניהולה התקין. היועץ המשפטי מייצג, במסגרת עבודתו ברשות, את החוק ואת אינטרס הציבור ועליו להתריע בפני מועצת העיר כדי שזו לא תעבור על החוק.

בישיבת המועצה מחודש נובמבר 2015 בקשת אדוני ראש העיר ממועצת העיר למנות יו"ר לוועדת הביקורת וכן קבעת הרכב חדש לוועדת הביקורת. המלצתך הייתה מנוגדת לפקודת העיריות סעיף 149 ג. הקובעת במפורשות "ראש העיריה, סגניו וחברי ועדת ההנהלה לא יהיו חברים בוועדה לענייני ביקורת". "יושב ראש הוועדה לענייני ביקורת יהיה, בכפוף להוראות פסקה (2), מהאופוזיציה ולא יכהן כדירקטור בהנהלת גוף עירוני מבוקר."

היועצת המשפטית לא התריעה (כנדרש בתפקידה) בפני מועצת העיר על כך שההצעה אינה תואמת את החוק שכן המועמד שהצעת לתפקיד יו"ר הוועדה (אני) הוא חבר דירקטוריון החברה הכלכלית שהינה גוף מבוקר. כמו-כן, לאורך הקדנציה (ובמעמד הישיבה בה הצעת אותו פעם נוספת להיות חבר בוועדה) וולדמיר הינו חבר הנהלת המועצה ועוד מסיעה של סגן ראש העיר בשכר, ומספר ימים אחרי הישיבה גם חבר נוסף בוועדת הביקורת (יאיר פריימן) צורף להיות חבר הנהלה וראש סיעה שחולשת על גוף מפוקח אחר ('הפועל'). (גם במקרה זה לא הובא על דך או על ידי היועצת המשפטית העבירה על החוק בישיבת חודש ינואר).

אבקש לדעת של מי המחדל שגרם לעיריית יקנעם לעבור על החוק במשך החודשים האחרונים, שלך ראש העיר שלא קיימת את חובתך לשמוע את חוות הדעת של היועצת המשפטית לפני המינוי ולא אפשרת ליועצת המשפטית להשמיע את חוות דעתה בפני מועצת העיר, או שמא זהו מחדל של היועצת המשפטית שלא הגיעה מוכנה לישיבה ולא בדקה את כשרות המינויים? נא פרט את הסיבה לעבירות על החוק.

**שאילתה מספר 2: עיכוב בהעברת טיטוט פרוטוקול שמנעה הגשת המלצות וועדת הביקורת.**

וועדת הביקורת שאני היו"ר שלה התכנסה ב-11/1/16. מזכירת מנכ"ל העיר כתבה את הפרוטוקול בישיבה, אך עד לרגע כתיבת השאילתה (חצי חודש) עדיין לא קיבלתי אותו לעיון לצורך אישור והפצתו כנדרש בחוק. העיכוב מנע מהוועדה את היכולת להגיש את המלצותיה לדוח המבקר לשנת 2014 לשיבת חודש פברואר (דו"ח שגם ככה עוכב והיה צריך להימסר לוועדה באפריל 2015) והתנהלות זו של גורמים בעירייה מחבלת בעבודת הוועדה.

האם התנהלות זו נובעת מעובדת שלא עושה את עבודתה כראוי? או האם יש סיבה אחרת להתנהלות זו? אבקש לפרט את הסיבה.

בכבוד רב

חבר מועצת העיר יוקנעם

רונן שפירא

כ"ג שבט תשע"ו  
02 פברואר 2016

לכבוד  
מר רונן שפירא  
חבר מועצה  
א.ג.,

**תשובה לשאלתה מס' 1**  
**מיום 26.01.2016**

וועדת הנהלה הינה וועדת רשות.

העירייה לא מינתה וועדת הנהלה כמשמעה בפקודה :  
לא נקבע מספר חברים קבוע שיכהנו בוועדת הנהלה (לעומת וועדות אחרות), וכן בהתאמה לא  
הובא למועצת העיר אישור על שינויים בהרכב של וועדת הנהלה. השימוש במונח "הנהלה"  
התייחס הלכה למעשה לקואליציה ככזו. הבחינה נעשית על פי המהות וככל שהתעורר ספק בנושא  
הוא מובהר בזה.

אין מניעה על פי הדין שחברי וועדת ביקורת יהיו גם מתוך סיעת הקואליציה (למעט ראש העיר  
וסגניו). ואולם מכיוון שראש העיר מודע לכך שחברי הקואליציה מתוקף היותם בקואליציה  
קרובים יותר בהשקפותיהם ודעותיהם לראש העירייה, לפיכך הצעת והנחית ראש העיר הקפידה  
העירייה למנות לוועדת ביקורת בראש ובראשונה חברים מהאופוזיציה, ורק בהיעדר די חברים  
מהאופוזיציה מונו חברים מהקואליציה לוועדת ביקורת, כגון חבר מועצה וולדימיר פטשווילי  
וחבר מועצה יאיר פריימן.

יש לזכור שהטרוניות של רונן שפירא כלפי וועדת ביקורת הועלו רק כאשר נתקל בקשיים להשליט  
את דעותיו בוועדת הביקורת מול חברי המועצה מהקואליציה. מבוקש להזכיר לרונן שפירא  
שוועדת הביקורת צריכה לפעול באופן ענייני ולא פוליטי, וראוי שישכיל לנהל את הוועדה ללא  
עימותים מיותרים, כפי שהתנהלה בעבר.

ראש העיר מתוך "כבוד" לחבר המועצה שפירא נמנע מלהוציאו מן החברה הכלכלית מיד עם  
מינויו כיו"ר וועדת ביקורת ואולם אין מנוס מלעשות כן, ולפיכך הנושא הובא לסדר היום.

בשולי תשובה זו רצוני לשבח את עבודתה של היועצת המשפטית לעירייה. ניסיונו של חבר מועצה  
שפירא להתנגח שוב ושוב בעובדי העירייה לצורך קידום ענייניו הפוליטיים, בין מזכירות ובין  
בכירים ראוי לכל גנאי.

כ"ג שבט תשע"ו  
02 פברואר 2016

לכבוד  
מר רונן שפירא  
חבר מועצה  
א.ג.,

**תשובה לשאלתה מס' 2  
מיום 26.01.2016**

רונן כתב בשאלתה ליום כתיבתה, כלומר 26/01/2016, שלא קיבל פרוטוקול וועדת ביקורת.

פרוטוקול וועדת ביקורת נשלח לרונן ביום 21/01/2016, ומצער מאוד שחבר מועצה מוסר פרטים לא נכונים בלשון המעטה.

העירייה דוחה בשתי ידיים את דבריו של חבר מועצה רוני שפירא להטיל דופי במזכירת מנכ"ל העירייה שהינה עובדת מסורה וחרוצה (יובהר שהטלת דופי בדרך של הצגת שאלה בנימה לגלגנית אינה מהווה הכשר לדברים פוגעניים).

מזכירת הגזבר/מזכיר התנדבה מלכתחילה לסייע בכתיבת הפרוטוקול והדפסתו דבר שאינו נכלל כלל בהגדרת תפקידה, ויש לשבח ולהודות לה על כך, ובוודאי לא להיפך.

למיטב הידיעה חבר המועצה שפירא הקליט בעצמו את הישיבה (סירב להעברת ההקלטה על מנת להקל בכתיבת הפרוטוקול), ויכול היה לערוך פרוטוקול לעצמו כמו כל יו"ר וועדה אחר, אם סבר שהזמן דוחק לו, במקום להטיל דופי באחרים.

לעירייה אין שום כוונה לחבל בוועדה של עבודת הביקורת או כל וועדה אחרת והגיע הזמן שרוני שפירא יבין ויפנים זאת.

30/1/16

לכבוד

ראש העיר

מר סימון אלפסי

הנדון: הצעה לסדר יום לשיבת מועצה שתתקיים ביום ה-3/2/16

אבקש לעלות את הנושא הבא לסדר יום.

**שדה התעופה בעמק יזרעאל.**

בישיבת המועצה ב-4.11.2014 בתשובה לבקשתי לקיים דיון במועצה הבטיח ראש העיר בתשובתו, כפי שגם מופיע בפרוטוקול הישיבה, שכאשר תתקבל החלטת ממשלה הוא מבטיח שיהיה דיון על כך בוועדת התחבורה, בישיבת ההנהלה וכן במועצת העיר.

**דיון שפירא:** מקריא את הצעתו הראשונה לסדר בדבר – הקמת שדה התעופה ברמת דוד.  
 אנחנו התבררנו באמצעות העיתונות, על הקמת שדה תעופה אזורי ברמת דוד. הדבר ישמיע אלינו לרעה באיכות החיים והסביבה והעש. הרשויות המקומיות סביבנו קיימו דנו בנושא וגיבשו את עמדתם.  
 הנושא לא עלה אצלנו לסדר היום ואנחנו רק שמענו את דעתו האישית של ראש העיר בעיתונות, ואני מכבד את דעתו. גם ראש העיר וגם אנחנו נבחרו ציבור ואנחנו אמורים לייצג את הציבור בעיר ולכן אני מבקש שלא תהייה החלטה כלפי חוץ שהמדיניות של עיריית יקנעם לתמוך בהקמת השדה, אני מבקש שנשמע את דעתם של החברים, ושתתגבש עמדה ובמועצת העיר בדבר הקמת השדה ולא תציג את דעתך האישית.  
**סימון אלפסי:** מקריא את תשובתו כמצורף לפרוטוקול.  
**סימון אלפסי:** ההודעה שהתפרסמה היא דעתי כראש עיר, אני חיים במדינה דמוקרטית והבעתי את דעתי. אני חושב שצריך לקום שדה תעופה ברמת דוד ולא מתכוון לשנות את דעתי. ברוב שתתקבל החלטת ממשלה אני מבטיח שנדון על כך בישיבת ההנהלה, בוועדת התחבורה ובמועצת העיר.

כמו-כן, ראש העיר חזר על הבטחה זו גם בישיבת המועצה בתאריך 7.10.2015, תוך הבטחה לקיים דיון ענייני גם בוועדת תחבורה וגם בוועדה לאיכות הסביבה בנוסף לדיון בהנהלה ובישיבת המועצה.

**דיון שפירא:** מציג את הצעתו לסדר כגיין שדה התעופה כמצורף.  
 סוקר את החלטות שהתקבלו לאורך השנים משנת 97 תוך חיים בדבר מיקום שדה התעופה האלטרנטיביים, מציין שבאוגוסט 2015, הוחלט על ביצוע סקר התכנת לחיים בצורתה של שדה התעופה צבאי ואזורי ברמת דוד.  
 מציין להתנגד להקמת שדה התעופה ולהצטרף ליתר הרשויות במגילות כנגד או לקבוע דיון במועצת העיר שבו יוצגו החלטות של הקמת שדה התעופה ובקצבותיו לקבל החלטות במשא.  
**סימון אלפסי:** ממשלת ישראל החליטה על הקמת שדה התעופה במגידו, הייתי שותף בדיונים בוועדת בודינגי שבה דנו בין הקמת שדה התעופה בבטיס למגידו. כמו כן, הייתה החלטה להקמת שדה התעופה בעובדא אך הצבא ואר"י הונעזו לכך. כפי שחינך רואח הגיינת מדובר בחלטות רבות המשנות את מיקומו של שדה התעופה מנת לעת, כמו כן, ציינת שהממשלה מבצעת כעת רק סקר התכנת לגיין רמת דוד האין החלטה כלל במשא. כרגע שיהיו ממוצאים של אותו בודק ומצלי על רמת דוד וכן נקיים דיון בוועדת התחבורה, איכות סביבה בהחלטה ובמדינת. **למיקן מציג לוחריד מסודר היום.**  
 פגיו- 11 - סימון אלפסי, אורי שמואל, סאת מדיחה, רומן פריס, כרמית חובל - טון, ולימיר פטשווילי, יורי מגור, אברהם איבגי, דני סירי, אריק וקנין, יאיר פריימן.  
 נגד - 2 - רוע שפירא, צחי דקל  
 ברוב של 11 קולות בעד, 2 נגד פוחליטים לוחריד מסודר היום.

בעקבות התחייבות ראש העיר, ותוך אמונה שראש העיר נאמן להבטחתו, אבקש לקיים דיון והצבעה בנושא שכן החלטת ממשלה כבר התקבלה וזאת על מנת שהמועצה תקבע את עמדתה הרשמית בנושא.

החלטה מספר 2050 של הממשלה מיום 07.10.2014.  
החלטה ה- 33 בגימין ונתינה

## נושא ההחלטה

תמלוגי רשות שדות התעופה והקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג

## מתליטים

1. לתקן את חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977 (להלן – החוק), באופן הבא:

א. מסף על התשלום השנתי שמשלמת רשות שדות התעופה (להלן – הרשות) למדינה בהתאם לסעיף 40א לחוק, לקבע כי בשנים 2015-2017 תשלם הרשות למדינה תמלוגים בשיעור של 12.5% מהכנסותיה שאינן מאגרות.

ב. בשנים לב לעודפי הכנסות שנצברו ברשות ולמכח עודף הכנסות על ההוצאות השוטפות הצפי לשנת 2015, להקדיש את תשלום התמלוגים לשנים 2015-2017, כך שבשנת 2015 תשלם הרשות למדינה, בסכום חד פעמי, את כלל התמלוגים האמורים בסעיף 1(א), בשיעור של 37.5% מהכנסותיה שאינן מאגרות.

ג. להסיל על שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר לבחון, לקראת תום התקופה האמורה, את המשך יישום מנגנון התמלוגים האמור.

2. בהתאם לאמור בסעיף 1(ב), להוסיף לתקציב המדינה, בסעיף הכנסות מתמלוגים, את השיעור האמור בשנת 2015.

3. בהמשך להחלטת הממשלה מס' 3512 מיום 24 ביולי 2011:

א. להקים שדה תעופה אזרחי לטיסות בין-לאומיות כשדה משלים לנתב"ג, שיקם ויפעל באמצעות המגזר הפרטי (להלן – שדה תעופה משלים).

ב. בהמשך לעבודת המטה שנעשתה על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ורשות התעופה האזרחית, ובשים לב לחלופות למיקום שדה התעופה המשלים שהועלו בעבר, מחליטה הממשלה, על פי התשתית העובדתית הקיימת, כי המיקום המועדף להקמת שדה תעופה משלים הוא במרחב בסיס רמת דוד והשטחים הסמוכים הנדרשים לשם הקמתו ותפעולו השוטף של שדה התעופה המשלים.

## נמל תעופה "גליל" יוקם ברמת דוד

נך החליטה הממשלה במסגרת אישור חוק תקציב 2015, אחרי התגים תוקם ועדת היגוי שתתחיל לבחון את כל ההיבטים הנדרשים להקמת הנמל. בנמל, שיהיה השני בגודלו אחרי נתב"ג, יהיו המסלולים הנדרשים לקבלת כל סוגי המטוסים האזרחיים ויוקם בו בית נתיבות מודרני ומשוכלל, שיהיו בו חנויות דיטוי פרי ומסעדות. הנמל יוקם ויפעל בשיטת בנה-הפעל-העבר (BOT)

עמי אשיאב | 10 באוקטובר 2014, 12:53

Print Friendly

הממשלה החליטה להקים נמל תעופה, שיקרא גליל, בסיס רמת דוד ובשטחים הסמוכים אליו הנדרשים לשם הקמתו ותפעולו השוטף. הנמל, ישמש שדה תעופה משלים לנתב"ג, עליונת התאמת שטחי בסיס רמת דוד והגירה ממנו, לצורך הקמתו ותפעולו, יוכנו בין משרד האוצר לבין משרד הביטחון. ההחלטה להקמת נמל גליל ברמת דוד התקבלה במסגרת אישור חוק תקציב 2015.

### עבודת מטה

בהחלטת הממשלה נאמר, כי "בהמשך לעבודת המטה שנעשתה על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ורשות התעופה האזרחית, ובשים לב לחלופות למיקום שדה תעופה המשלים שהועלו בעבר, מחליטה הממשלה, על פי התשתית העובדתית הקיימת, כי המיקום המועדף להקמת שדה תעופה משלים הוא במרחב בסיס רמת דוד והשטחים הסמוכים הנדרשים לשם הקמתו ותפעולו של שדה התעופה המשלים".



שר התחבורה ישראל כץ

בברכה

חבר מועצת העיר

רונן שפירא

העתק: מזכיר העיר.

כ"ג שבט תשע"ו  
02 פברואר 2016

### תשובה להצעה לסדר

אני הודעתי כבר בישיבה בחודש אוקטובר וכן בעבר, באופן ברור, שאקיים דיון במועצת העיר בנושא וזאת במועד שאקבע ולכל חבר מועצה תהייה זכות להביע את דעתו בנושא. בדיון זה יתקבלו החלטות לגבי עמדת העירייה בנושא.

גם בפגישה עם מטה המאבק הודעתי על הסכמה לקיים דיון ציבורי, ושם הבעתי את דעתי האישית והיתרונות שאני רואה בהקמת שדה התעופה. כל המשתתפים בדיון הביעו את דעתם.

בדיון הציבורי הודעתי שאני מעונין לכנס ראשי הרשויות באיזור, לקיים דיון ולהציע שכל הרשויות יחד ייקחו מומחים שיבדקו את ההשלכות הסביבתיות והכלכליות, היתרונות והחסרונות של שדה התעופה. ובמשותף נגבש את עמדתנו.

לכן מבקש לדחות את ההצעה לסדר.

## תוצאות בגרות תשע"ה – ללא מועד חורף

(אחרי מועד חורף – צפי לשיפור בתוצאות)

- א. סה"כ תלמידי י"ב – 187 תלמידים
- ב. סה"כ זכאי י"ב – 151 תלמידים – 81%
- סה"כ זכאים לבגרות ללא חינוך מיוחד – 87%
- ג. 100% תלמידים נגשו לבחינות הבגרות
- ד. 5 תלמידים חסרה להם בחינת בגרות אחת – כדי להיות זכאים לבגרות מלאה – 3%
- ה. 74% - זכאים לבגרות אקדמית מכלל הניגשים (אנגלית 4-5 יח"ל + מקצוע מורחב)
- ו. 44% זכאים לבגרות איכותית (ממוצע משוקלל 75 ומעלה + אנגלית 4-5 יח"ל + מתמטיקה 4-5 יח"ל + מקצוע מוגבר 5 יח"ל)
- ז. 11% מכלל הניגשים – זכאים לבגרות עיונית בהצטינות.
- ח. 74% - זכאים שעברו ברמה של 4-5 יח"ל באנגלית
- ט. 44% - זכאים שעברו ברמה של 4-5 יח"ל במתמטיקה
- י. 22% - זכאים שעברו ברמה של 5 יח"ל במתמטיקה
- יא. 36% - עברו מקצועות מדעיים ביולוגיה, כימיה, פיזיקה
- יב. 29% - עברו מקצועות מדעים טכנולוגים – מדעי המחשב, הנדסת תוכנה, מדעית הנדסית.
- יג. בי"ס שלנו מוגדר בי"ס ירוק – כלומר: בי"ס שטוהר הבחינות בו בבגרויות מלא.
- יד. 2 תלמידים בלבד נשרו מבי"ס – 0.016% (עפ"י בחירתם)
- טו. 5 יח"ל מתמטיקה תשע"ה – 18%, תשע"ו – 20%, ממוצע ארצי – 9.6%
- טז. 5 יח"ל פיזיקה תשע"ה – 19%, ממוצע ארצי – 8.4%
- יז. 5 יח"ל אנגלית תשע"ה – 39%, ממוצע ארצי – 32%

## מיצ"ב תשע"ה

1. עברית – ציון ארצי 63, ציון ביקנעם 70, נמצאים בעשירון ה-8.
2. מתמטיקה – ציון כלל בי"ס 52, ציון בתי ספר דוברי עברית 56, ציון יקנעם 65, נמצאים בעשירון ה-8.
3. אנגלית – ציון ארצי 67, ציון ביקנעם 76, נמצאים בעשירון ה-7.
4. מדע וטכנולוגיה – נמצאים בעשירון ה-8.